

9-2 屋裡的運輸工具

建議對應基本學習內容條目	句段	(聆聽) 聽出說明性段落的重要訊息 (情緒、觀點)。
		(說話) 針對討論主題表達意見, 說明理由。
	篇章	(說話) 依據主題, 進行口頭報告, 表達自己的看法。
		(閱讀) 讀出篇章的重要訊息 (人、事、時、地、物、原因、順序、重點、主旨、論點、舉例)。
		(閱讀) 練習將閱讀內容轉化成日常生活中解決問題的能力。

文本內容：

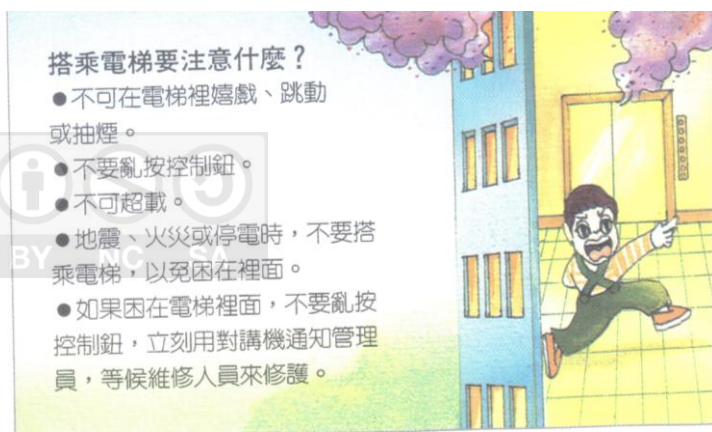
電梯

是一種電動器具, 具有樓梯的作用, 既省時又省力。它屬於建築物的一部分, 主要的功能是「運輸」——把人從高處送到低處, 或是從低處運往高處。居住在高樓大廈的人們, 無論出入都要搭乘電梯, 就好像乘坐交通工具一樣。通常, 房子愈高愈需要電梯, 以美國紐約的「帝國大廈」為例, 這棟百層樓高的建築如果沒有電梯那就慘了, 因為要爬成千上萬級的階梯, 實在太累了!

最快的電梯是台北 101 大樓, 它除了是世界上最高的建築物, 裡頭的電梯也大有學問唷! 它的超高速電梯可以在短短 38 秒鐘, 把人送上 89 樓的觀景台, 相當於每分鐘上升 1010 公尺、時速 60 公里, 改寫了金氏世界紀錄。

電扶梯

看起來像活動的樓梯, 主要結構分成電動馬達、環形鍊條、扶手和踏板。其中, 電動馬達裝置在扶梯的尾端, 是動力的來源。環形鍊條共有兩條, 和馬達相連, 可以導引踏板前進。扶手供乘客攀扶, 因為速度和踏板相同, 所以具有穩定乘客的效果。至於踏板則靠金屬桿和鍊條連接, 一通過尾端的「梳狀金屬板」就會轉變方向, 不停的循環。



方向、運量和速度
同樣是搭載乘客的運輸工具，升降機和電扶梯的差別在哪裡呢？
方向：升降機是上下移動，電扶梯則傾斜 30～35 度向上或往下移動。
速度：升降機每分鐘約移動 550 公尺，電扶梯則每分鐘移動 30 公尺。
運量：升降機的運量和機箱大小有關，每小時大約可載運 500～1000 人；電扶梯的運量則大多了，每小時約可運送 5000～10000 人。

升降機

一種箱形的升降裝置，主要構造包括馬達、機箱、軌道和箱門。馬達在最頂端，運轉時帶動絞盤，讓機箱上升或下降。機箱是搭載乘客的地方，裡面有按鈕可以控制機箱起動、停止、上升或下降，還有指示燈能夠顯示機箱所在的樓層；緊急呼叫鈕供危急時使用。在機箱的下方，有一平衡載重物，利用定滑輪的原理，可以減輕馬達的負擔。機箱外側有滑輪，可以沿著溝槽滑動，這就是機箱升降使用的軌道。升降機的門大都具有感應器，能控制門的開關。門通常有內外兩道，除非內門開啟，不然外門無法打開，以免門開了電梯還沒來，導致乘客失足墜樓。

